Pismo Lokalne Rady Dzielnicy VII

Kurier Zwierzyniecki

Bielany – Chełm – Olszanica – Półwsie Zwierzynieckie – Przegorzały – Wola Justowska – Zwierzyniec – Zakamycze

nr 5 (267) www.dzielnica7.krakow.pl KRAKÓW PAŹDZIERNIK/LISTOPAD 2022

ISSN 1505-7062 egzemplarz bezpłatny

Zdaniem Przewodniczącego

Trasa Zwierzyniecka i Pychowicka – konsultacje trwają

Do 2 grudnia 2022 r. trwają konsultacje w sprawie koncepcji projektowej dla Trasy Zwierzynieckiej (TZ) i Trasy Pychowickiej (TP) łączącej się z Trasą Łagiewnicką, czyli dużej części tzw. Trzeciej Obwodnicy.

Do momentu pisania tego tekstu odbyły się spotkania w dwóch dzielnicach. Na Zwierzyńcu wzięło w nich udział około 160 osób, a w spotkaniach indywidualnych, z projektantami, ponad 30 mieszkańców uzyskało bardziej szczegółowe informacje, zazwyczaj dotyczące nieruchomości zlokalizowanych w pobliżu i na obszarze inwestycji.

Wszystkim bardzo dziękuję za udział i przypominam, że warto wypełnić formularz konsultacyjny, który można pobrać na stronie Spółki „Trasa Łagiewnicka" lub u nas, w siedzibie Rady.

Będąc zwolennikiem budowy tych tras szczególnie zachęcam do wyrażenia poparcia dla tej idei, ale również osoby sceptycznie oceniające te koncepcje proszę o przedstawienie swoich zastrzeżeń, ponieważ tylko w ten sposób możemy osiągnąć jak najlepszy efekt końcowy.

ciąg dalszy na str. 6



Pomnik Ofiar pacyfikacji Woli Justowskiej

Patriotyzm [łac. < gr.], w znaczeniu ogólnym wszelkie umiłowanie ojczyzny jako miejsca swojego pochodzenia i/lub zamieszkania – czytamy w encyklopedii PWN. Obecnie wydawać by się mogło, że słowo to jest lekko nadużywane i wykorzystywane do osiągnięcia określonych celów. Patriotyzm w czystej swojej postaci jest piękny. Przez wieki pozwalał osiągać rzeczy niemożliwe. Wygrywać bitwy z góry skazane na porażkę. Dodawał ducha walki, przypływ sił, motywację. Często leżał u podstaw odwagi, która nie była brakiem strachu, ale dokonywaniem czynów pomimo niego. To on w głównej mierze przyczyniał się w historii do wielkich wydarzeń, ale też tych mniejszych, lokalnych.

ciąg dalszy na str. 5



Trasa Pychowicka - wizualizacja

materiały Trasa Łagiewnicka SA

w numerze:

Z działalności Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec str. 2

Zmiana statusu ciągu ulic Kościuszki i Księcia Józefa str. 5

Spotkanie z mieszkańcami *relacja* str. 7

Batalia o zwierzynieckie chodniki str. 8

Droga szybkiego ruchu S7 str. 9

Bezdomne zwierzaki potrzebują naszej pomocy! str. 10

Zdecyduj o nocnym handlu alkoholem str. 11

Z DZIAŁALNOŚCI RADY DZIELNICY VII

29 sierpnia 2022 roku odbyła się XLV sesja Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec.

Podjęto następujące uchwały:

Uchwała nr XLV/434/2022
w sprawie wniosku dotyczącego wprowadzenia do WPF zadania inwestycyjnego planowanego przez Radę Dzielnicy VII Zwierzyniec do realizacji w latach 2023-2024 (*dotyczy zadania pn. Miejsce Pamięci „Glinnik" – przebudowa ciągów pieszych na działce 154/1 obręb K-16, odcinek od Mogiły Glinnik w kierunku schodów).*

Uchwała nr XLV/435/2022
w sprawie wniosku dotyczącego wprowadzenia do WPF zadania inwestycyjnego planowanego przez Radę Dzielnicy VII Zwierzyniec do realizacji w latach 2023-2024 (*dotyczy zadania pn. ul. Rybna – dobudowa oświetlenia w sięgaczu na działkach 10,5 oraz 11/7 obr. K-15 na odcinku od skrzyżowania z ul. Rybną do wysokości działki nr 10/29 obr. K-15).*

Uchwała nr XLV/436/2022
w sprawie wniosku dotyczącego wprowadzenia do WPF zadania inwestycyjnego planowanego przez Radę Dzielnicy VII Zwierzyniec do realizacji w latach 2023-2024 (*dotyczy zadania pn. ul. Księcia Józefa boczna – budowa oświetlenia na alejce spacerowej, zlokalizowanej na działkach nr 147/5 oraz 148/20 obr. K-23).*

Uchwała nr XLV/437/2022
w sprawie wniosku dotyczącego wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej zadania inwestycyjnego planowanego przez Radę Dzielnicy VII Zwierzyniec do realizacji w latach 2023-2024 *(dotyczy zadania pn. ul. Księcia Józefa – budowa rowu odwodnieniowego po południowej stronie ulicy na odcinku od wysokości skrzyżowania z ul. Gajówka do połączenia starego i nowego biegu ul. Księcia Józefa).*

Uchwała nr XLV/438/2022
w sprawie wniosku dotyczącego wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej zadania inwestycyjnego planowanego przez Radę Dzielnicy VII Zwierzyniec do realizacji w latach 2023-2026 *(dotyczy zadania pn. ul. Orla – przebudowa skrzyżowania ulic Orlej, Zaogrodzie, Pod Janem i Księcia Józefa).*

Uchwała nr XLV/439/2022
w sprawie korekty rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy VII Zwierzyniec na rok 2022 (*Rada dokonała następujących zmian:*
► *środki w kwocie 6 500 zł pozostałe po montażu szlabanu przy wjeździe na teren klubu Juvenia oraz środki w kwocie 8 400 zł pozostałe po zakupie sprzętu do pielęgnacji murawy w klubie Juvenia, przeznaczono na modernizację oświetlenia boiska w tymże klubie,*
► *zmniejszono o kwotę 76 200 zł wysokość środków przeznaczonych w 2022 r. na dobudowę oświetlenia na alejce łączącej ul. Jodłową i ul. Księcia Józefa, a pozyskane środki przeznaczona na następujące zadania: • remonty dróg i chodników na terenie Dzielnicy VII – 28 200 zł, • dokończenie dokumentacji i realizacja budowy oświetlenia przy ul. Pod Sikornikiem na odcinku od nr 52 do nr 58 – 3 000 zł, • zagospodarowanie terenu zielonego na tyłach budynku Klubu Kultury „Przegorzały" – 10 000 zł, • wykonanie sufitu podwieszanego w sali widowiskowej KK „Chełm" – 30 000 zł, • wyposażenie zaplecza kuchennego w KK „Chełm" – 5 000 zł,*
► *zmniejszono o 2 710 zł wysokość środków przeznaczonych na drzwi przesuwne w budynku Zwierzynieckiego Klubu Sportowego, a pozyskaną kwotę przeznaczono dodatkowo na wykonanie napisu z nazwą i logo ZKS nad furtką na wejściu na stadion).*

Uchwała nr XLV/440/2022
w sprawie korekty rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy VII Zwierzyniec na rok 2023 (*Rada dokonała następujących zmian:*
► *zmniejszono o 90 000 zł kwotę przeznaczoną na remonty dróg i chodników na terenie dzielnicy, a pozyskane środki przeznaczono na dokończenie dobudowy oświetlenia na alejce łączącej ul. Jodłową i ul. Księcia Józefa,*
► *zmieniono zakres rzeczowy zadania na następujący: „ul. Benedyktowicza – budowa oświetlenia (dowieszki na istniejących słupach Tauronu) na odcinku od skrzyżowania z ul. Księcia Józefa do wysokości działki nr 201 obr. K-16").*

Uchwała nr XLV/441/2022
w sprawie wniosku dotyczącego wprowadzenia do WPF zadania inwestycyjnego planowanego przez Radę Dzielnicy VII Zwierzyniec do realizacji w latach 2023-2024 *(dotyczy zadania pn. „ul. Benedyktowicza – budowa oświetlenia (dowieszki na istniejących słupach Tauronu) na odcinku od skrzyżowania z ul. Księcia Józefa do wysokości działki nr 201 obr. K-16").*

Uchwała nr XLV/442/2022
w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenie zmian w WPF dotyczących zadania inwestycyjnego pierwotnie planowanego przez Radę Dzielnicy VII Zwierzyniec do realizacji w latach 2020-2022 (*dotyczy budowy oświetlenia parkowego na alejce łączącej ul. Jodłową i ul. Księcia Józefa).*

Uchwała nr XLV/443/2022
w sprawie opinii dotyczącej zbycia w drodze bezprzetargowej działki nr 337/2 obr. 14 jednostka ewidencyjna Krowodrza, położonej przy ul. Kościuszki w Krakowie (*Rada wydała w powyższej sprawie opinię negatywną).*

Uchwała nr XLV/444/2022
w sprawie zmiany zasad parkowania na ul. Prusa, na odcinku od ul. Salwatorskiej do ul. Senatorskiej (*Rada skierowała wniosek do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK o wprowadzenie zmiany, prowadzącej do dopuszczenia parkowania pojazdów jednym kołem na chodniku po zachodniej stronie ulicy).*

Uchwała nr XLV/445/2022
w sprawie zmiany zasad parkowania na ogólnodostępnej zatoce postojowej przed budynkiem Przychodni Zdrowia przy ul. Kamedulskiej 70 (*zawnioskowano do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK o wyznaczenie czterech miejsc postojowych, na których od poniedziałku do piątku, w godz. 8.00-18.00 parkowanie byłoby możliwe jedynie na czas do 3 godzin).*

Uchwała nr XLV/446/2022
w sprawie likwidacji ogrodzenia łańcuchowego, znajdującego się na chodniku po zachodniej stronie ul. Mlaskotów na wysokości budynku Zespołu Państwowych Szkół Plastycznych (*odnośny wniosek skierowano do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK).*

Uchwała nr XLV/447/2022
w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenie zmiany w WPF dotyczącej zadania inwestycyjnego planowanego przez Radę Dzielnicy VII Zwierzyniec do realizacji w latach 2021-2022 (*dotyczy budowy oświetlenia ul. Pod Sikornikiem na odcinku od nr 52 do nr 58).*

• • •

20 września 2022 r. odbyła się XLVI sesja Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec.

Podjęto następujące uchwały:

Uchwała nr XLVI/448/2022

w sprawie opinii dotyczącej zbycia w drodze bezprzetargowej części działki nr 105/1 obr. 10 jednostka ewidencyjna Krowodrza, położonej przy ul. Królowej Jadwigi w Krakowie (*Rada wydała w powyższej sprawie opinię negatywną; w uzasadnieniu podkreślono, że zdaniem Rady ewentualna sprzedaż przedmiotowej działki powinna nastąpić po ostatecznym zakończeniu przebudowy ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Jesionowej do ul. Robla).*

Uchwała nr XLVI/449/2022

w sprawie ujęcia zadań w budżecie Miasta Krakowa na 2023 rok (*Rada zawnioskowała o ujęcie w przyszłorocznym budżecie miasta Krakowa następujących zadań:*

» *budowa mostu na Rudawie w ciągu ul. Piastowskiej,*

» *budowa sali gimnastycznej przy Szkole Podstawowej nr 32, ul. Królowej Jadwigi,*

» *budowa chodnika wraz z odwodnieniem wzdłuż ul. Rzepichy,*

» *budowa chodnika wzdłuż ul. Księcia Józefa na odcinku pomiędzy Srebrną Górą a Wodociągami, po stronie zabudowań mieszkalnych,*

» *budowa chodnika z zatoką parkingową na al. Modrzewiowej,*

» *utworzenie parku kieszonkowego wraz z renowacją samolotu Jak-23 na Bielanach,*

» *przebudowa ul. Starowolskiej,*

» *odwodnienie Zakamycza (zgodnie z opracowaną koncepcją),*

» *budowa kanalizacji opadowej na ul. Korbutowej wzdłuż wałów Rudawy,*

» *budowa kładki pieszo-rowerowej łączącej Zwierzyniec z Dębnikami,*

» *budowa mostu na rzece Rudawie w ciągu ulic Podłużnej i Zakliki z Mydlnik,*

» *budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Mirowskiej i Księcia Józefa,*

» *utworzenie domu kultury na obszarze Półwsia Zwierzynieckiego,*

» *utworzenie domu kultury na osiedlu Bielany,*

» *budowa żłobka na terenie Dzielnicy VII Zwierzyniec,*

» *remont elewacji Szkoły Podstawowej nr 31, ul. Prusa 18,*

» *budowa linii tramwajowej do Przegorzał,*

» *ul. Księcia Józefa – budowa chodnika (strona północna od nr 103 do nr 111),*

» *wykonanie koncepcji budowy kanalizacji deszczowej w ulicach: Pększyca-Grudzińskiego, Złotej, Wyrwy-Furgalskiego, Strzelnica, Krzywickiego, Borowego,*

» *przebudowa skrzyżowania ulic Księcia Józefa, Orlej, Zaogrodzie i Pod Janem,*

» *przebudowa mostu w ciągu ul. Jesionowej).*

Uchwała nr XLVI/450/2022

w sprawie opinii dotyczącej zbycia z gminnego zasobu części działki nr 191/6, obr. K-17, położonej przy ul. Kamedulskiej oraz pozyskania przez Gminę Miejską Kraków części działki nr 218/3 obr. K-17 położonej przy ul. Szyszko-Bohusza, w drodze zamiany nieruchomości (*Rada wydała w powyższej sprawie opinię negatywną).*

Uchwała nr XLVI/451/2022

w sprawie zmiany lokalizacji pojemników na segregowane odpady (tzw. „dzwony") zlokalizowanych na zieleńcu pętli autobusowej na Osiedlu Bielany (dz. 160/2 obr. 20 jedn. ewid. Krowodrza) (*zawnioskowano o przeniesienie pojemników na działkę nr 533/15 obr. 21 jedn. ewid. Krowodrza, „stara" droga Księcia Józefa).*

Uchwała nr XLVI/452/2022

w sprawie wydania opinii do dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Rozbudowa ul. Pod Sikornikiem do parametrów jezdni 5,0 m o nawierzchni asfaltowej przy zapewnieniu prawidłowego odwodnienia, wraz z budową oświetlenia, a także rozbudową i przebudową kolidującego uzbrojenia na odcinku terenu inwestycji tj. działka nr 480/4, 480/5, 480/6 obr. 11 Krowodrza" (*Rada pozytywnie zaopiniowała dokumentację techniczną przedstawioną przez projektanta).*

Uchwała nr XLVI/453/2022

w sprawie wydania opinii do dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa ul. Poniedziałkowy Dół w Krakowie" (*Rada pozytywnie zaopiniowała dokumentację techniczną przedstawioną przez projektanta).*

Uchwała nr XLVI/454/2022

w sprawie wydania opinii dla wariantów W5 i W6 Trasy Pychowickiej (*Rada zaopiniowała pozytywnie przedstawione przez wykonawcę koncepcji warianty, wskazując jako najlepszy z dotychczas przedstawionych wariant W6, z następującymi uwagami:*

- *opracowanie powinno objąć fragment ul. Mirowskiej od planowanego ronda na skrzyżowaniu z ul. Księcia Józefa do posesji nr 157a,*
- *powinno się zachować ciągłość ciągów pieszych i rowerowych przy ul. Księcia Józefa, w rejonie Mostu Zwierzynieckiego,*
- *proponuje się objęcie opracowaniem połączenia pieszego i rowerowego ul. Kościuszki z ul. Emaus,*
- *wnioskuje się, aby zachować obecne połączenie ul. Świętej Bronisławy z ul. Księcia Józefa i tym samym zrezygnować z budowy łącznika do ul. Królowej Jadwigi).*

Uchwała nr XLVI/455/2022

w sprawie opinii dotyczącej zbycia w drodze bezprzetargowej działki nr 328/5 obr. 13 jednostka ewidencyjna Krowodrza, położonej przy ul. Królowej Jadwigi w Krakowie (*Rada wydała w powyższej sprawie opinię pozytywną).*

Uchwała nr XLVI/456/2022

w sprawie korekty rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy VII Zwierzyniec na rok 2022 (*środki w kwocie 1 710 zł, pozostałe po opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla remontu elewacji wraz z balkonem w filii Przedszkola nr 78 przeznaczono na zakup moskitier do okien dla tej placówki oświatowej).*

• • •

25 października 2022 r. odbyła się XLVII sesja Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec.

Podjęto następujące uchwały:

Uchwała nr XLVII/457/2022

w sprawie korekty rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy VII Zwierzyniec na rok 2023 (*Rada dokonała następujących zmian:*

► *wprowadzono nowe zadanie do realizacji pn. „ul. Oszustowskiego – poszerzenie ulicy na odcinku od wjazdu do szkoły/muzeum w kierunku północnym do granicy działki nr 198 obr. K-20 wraz z przesunięciem lampy oświetlenia ulicznego" (WPF: 2023 – rozpoczęcie dokumentacji projektowej – 0 zł, 2024 – opracowanie dokumentacji projektowej, realizacja zadania – 120 000 zł),*

► *zmieniono realizatora zadań z zakresu organizacji lokalnych imprez sportowo-rekreacyjnych z Wydziału Edukacji UMK na Zarząd Infrastruktury Sportowej).*

Uchwała nr XLVII/458/2022

w sprawie wniosku dotyczącego wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej zadania inwestycyjnego planowanego przez Radę Dzielnicy VII Zwierzyniec do realizacji w latach 2023-2024

(dotyczy zadania pn. „ul. Oszustowskiego – poszerzenie ulicy na odcinku od wjazdu do szkoły/muzeum w kierunku północnym do granicy działki nr 198 obr. K-20 wraz z przesunięciem lampy oświetlenia ulicznego”).

Uchwała nr XLVII/459/2022

w sprawie korekty rozdysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy VII Zwierzyniec na rok 2022 *(Rada dokonała następujących zmian:*

► *zrezygnowano z realizacji zadania pn. „Zwierzyniecki KS – wykonanie napisu z nazwą i logo ZKS nad furtką na wejściu na stadion” za kwotę 7 710 zł, a pozyskane środki przeznaczono na nowe zadania: „Zwierzyniecki KS – zakup namiotów” – 4 440 zł, „Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 18 (dla SP 19) – zakup sprzętu komputerowego wraz z osprzętem” – 3 270 zł,*

► *zmniejszono o 4 403 zł wysokość środków przeznaczonych w 2022 r. na zadanie pn. „Dobudowa oświetlenia (lampy parkowe) – chodnik wzdłuż Skweru Papcia Chmiela łączący ul. Królowej Jadwigi i al. Focha” oraz zmniejszono o 2 100 zł wysokość środków przeznaczonych na zadanie pn. „Kompleks boisk sportowych w Olszanicy – wykonanie dokumentacji wraz z inwentaryzacją drzew w celu dokonania wycinki i pielęgnacji”, a pozyskane środki w łącznej kwocie 6 503 zł przeznaczono dodatkowo na zakup sprzętu komputerowego dla ZSO nr 18,*

► *zrezygnowano z realizacji zadania pn. „Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 18 (dla SP 19) – dofinansowanie klimatyzacji” za kwotę 5 099 zł, a pozyskane środki przeznaczono na nowe zadanie, pn. „Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 18 (dla SP 19) – zakup pomocy dydaktycznych i sprzętu sportowego”).*

Uchwała nr XLVII/460/2022

w sprawie opinii dotyczącej zbycia w drodze bezprzetargowej części działki nr 699/3 obr. 11 jednostka ewidencyjna Krowodrza, położonej przy ulicy Królowej Jadwigi w Krakowie *(Rada wydała w powyższej sprawie opinię negatywną).*

Uchwała nr XLVII/461/2022

w sprawie wydania opinii do wniosku o likwidację mijanki na ul. Kasztelańskiej *(Rada negatywnie zaopiniowała wniosek o likwidację mijanki na ul. Kasztelańskiej w rejonie budynku nr 30, który wpłynął do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK oraz zawnioskowała o zastosowanie dodatkowych rozwiązań uwidaczniających mijankę).*

Uchwała nr XLVII/462/2022

w sprawie wniosku o montaż progów zwalniających na ul. Szaserów *(Rada skierowała wniosek do Zarządu Dróg Miasta Krakowa o montaż dwóch progów zwalniających na ww. ulicy, na wysokości granic działek nr 102/1 i 102/2 oraz 99/6 i 99/7 obr. 53 Krowodrza).*

Uchwała nr XLVII/463/2022

w sprawie wniosków do koncepcji przebudowy ul. Piastowskiej *(Rada złożyła następujące wnioski:*

» *Wnioskuje się o zachowanie takiej szerokości pasa drogowego (jeśli to konieczne – rezygnację z pasa zieleni oddzielającego ciąg pieszy i rowerowy po stronie Błoń od jezdni) oraz lokalizacji wjazdów na posesje, aby nie była konieczna wycinka drzew i krzewów po żadnej ze stron.*

» *Wnioskuje się o umożliwienie włączenia się do ruchu ścieżką rowerową wzdłuż ul. Piastowskiej bezpośrednio z ul. Korzeniowskiego oraz projektowanego zjazdu publicznego do Krakowskiego Centrum Muzyki.*

» *Wnioskuje się o zastosowanie ułatwień dla ruchu rowerowego od strony ul. Reymonta we włączaniu się do ruchu w ścieżkę wzdłuż al. 3 Maja, w szczególności o utworzenie pasa do skrętu w lewo.*

» *Wnioskuje się o uwzględnienie rozwiązań przewidzianych w przygotowanym projekcie stałej organizacji ruchu na al. 3 Maja.*

» *Wnioskuje się o wyniesienie wlotu w ul. Mydlnicką.*

» *Wnioskuje się o pozostawienie przejścia dla pieszych przez ul. Piastowską w aktualnej lokalizacji w rejonie pętli tramwajowej.*

» *Wnioskuje się o ustalenie, czy ciąg pieszy po zachodniej stronie ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Buszka do ul. Mydlnickiej zostanie docelowo ciągiem pieszo-rowerowym i o dostosowanie rozwiązań do tych ustaleń.*

» *Wnioskuje się o utworzenie ciągu pieszo-rowerowego po stronie zachodniej na całym odcinku ul. Piastowskiej od ul. Mydlnickiej do rzeki Rudawy.*

» *Aby zapewnić normatywną szerokość ciągu pieszo-rowerowego, którego dotyczy poprzedni punkt, wnioskuje się o rezygnację z tworzenia zatoki parkingowej w rejonie Krakowskiego Centrum Muzyki.*

» *Wnioskuje się o korektę geometrii ścieżek w rejonie rzeki Rudawy, szczególnie w celu skrócenia drogi pieszo wzdłuż jej wałów.*

» *Wnioskuje się o przeniesienie pitnika przy Błoniach w rejonie rzeki Rudawy w taki sposób, aby woda z niego nie wypływała na ścieżkę tak jak obecnie.*

Ponadto Rada zawnioskowała o koordynację prac koncepcyjnych dotyczących dwóch równolegle sporządzanych dokumentacji, zawierających rozwiązania dla rejonu ulicy Piastowskiej (przebudowa ul. Piastowskiej i linia tramwajowa Cichy Kącik – Azory)).

Uchwała nr XLVII/464/2022

w sprawie korekty Uchwały nr XXIV/258/2020 w sprawie wskazania najpilniejszych potrzeb w zakresie budowy chodników na terenie Dzielnicy VII Zwierzyniec w ramach zadania budżetowego pn. „Program budowy chodników” *(zgodnie z dokonaną korektą, w uchwale nr XXIV/258/2020 Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec z 17 listopada 2020 r. § 1. pkt 4) otrzymuje nowe brzmienie: 4) ul. Księcia Józefa na odcinku od posesji nr 287 do posesji nr 299 (dobudowa chodnika po stronie północnej)).*

Uchwała nr XLVII/465/2022

w sprawie zmian w funkcjonowaniu linii autobusowych nr 209, 239, 259 wprowadzonych 22.10.2022 r. *(Rada negatywnie zaopiniowała wprowadzone 22.10.2022 r. zmiany w funkcjonowaniu linii autobusowych nr 209, 239, 259, a ponadto zawnioskowała do Zarządu Transportu Publicznego o niezwłoczne przywrócenie obsługi komunikacyjnej osiedla sprzed 22.10.2022 r. lub o podjęcie innych niezwłocznych działań prowadzących do znaczącej poprawy obsługi komunikacyjnej obszaru „starego” biegu ul. Księcia Józefa na osiedlu Przegorzały).*

Uchwała nr XLVII/466/2022

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej dotyczącej zadania inwestycyjnego planowanego przez Radę Dzielnicy VII Zwierzyniec do realizacji w latach 2020-2023 *(dotyczy budowy oświetlenia parkowego).*

Uchwała nr XLVII/467/2022

w sprawie wniosków do organizacji ruchu oraz układu tras linii komunikacji miejskiej na czas V etapu przebudowy ul. Królowej Jadwigi *(Rada zawnioskowała:*

» *o obsługę wszystkich przystanków na ul. Królowej Jadwigi w obu kierunkach przez linię 102,*

» *o utworzenie dodatkowego przystanku „Park Decjusza” dla linii 792,*

» *o utworzenie dodatkowego przystanku przy ul. Podłużnej w rejonie skrzyżowania z ul. Pylną dla linii 702*

(oraz o przygotowanie fragmentu pobocza w tym celu),
» *o dodanie przystanku „UR Balicka” dla linii 702,*
» *o wprowadzenie zakazu zatrzymywania się na jezdni na ul. Mydlnickiej).*

— • —

Zarząd Dzielnicy VII na podstawie upoważnień udzielonych przez Radę Dzielnicy może w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2022 r. wydawać opinie i występować z wnioskami, o których mowa w § 3 pkt 3 i 4 Statutu Dzielnicy VII. W ostatnim okresie na mocy tego upoważnienia Zarząd podjął następujące uchwały:

Uchwała nr 141/2022
z 27 września 2022 r.
w sprawie opinii do wniosku w ramach inicjatywy lokalnej (*Zarząd zaopiniował pozytywnie wniosek w sprawie realizacji zadania publicznego pn. „Cykliczne Międzypokoleniowe Spotkania Integracyjne KKW 1929”).*

Uchwała nr 143/2022
z 11 października 2022 r.
w sprawie wniosku o pilne wzmocnienie poboczy ulic Starowolskiej i Mydlnickiej (*Zarząd skierował wniosek o podjęcie powyższych działań do Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w związku z przystąpieniem do V etapu przebudowy ul. Królowej Jadwigi i spodziewanego zwiększenia obciążenia ruchem wskazanych w uchwale ulic).*

OPRACOWAŁA: **GRAŻYNA ROJEK**

PEŁNY TEKST UCHWAŁ DOSTĘPNY JEST NA STRONIE INTERNETOWEJ DZIELNICY **www.dzielnica7.krakow.pl** ORAZ W BIULETYNIE INFORMACYJNYM URZĘDU MIASTA KRAKOWA: **www.bip.krakow.pl**.

Trwa przebudowa ul. Królowej Jadwigi

3 listopada wykonawca przebudowy ulicy Królowej Jadwigi dokonał odkrywek archeologicznych w postaci ludzkich szczątków, zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania ulic Królowej Jadwigi i Korbutowej. Zawiadomiono inwestora (ZDMK), właściwe organy administracyjne, w tym służby archeologiczne i Miejskiego Konserwatora Zabytków. Prace w tym rejonie zostały wstrzymane.

Pytania w sprawie przebiegu remontu można wysyłać na adres e-mail: inwestycje.krolowej.jadwigi@zdmk.krakow.pl, natomiast na stronie www.inwestycje.krakow.pl szczegółowo relacjonowany jest przebieg inwestycji.



Ciąg ulic Kościuszki i Księcia Józefa nie będzie już drogą wojewódzką

Z dniem 1 stycznia 2023 r. ciąg ulic Kościuszki i Księcia Józefa utraci status drogi wojewódzkiej. Do szczęśliwego finału zbliża się zatem długotrwała, bo zapoczątkowana przez Radę Dzielnicy VII Zwierzyniec jeszcze w 2020 roku, procedura. Decydującą rolę w tym procesie odgrywa podjęta 22 września 2022 roku uchwała Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia do kategorii dróg powiatowych ulic składających się na dotychczasową drogę wojewódzką nr 780. Na jej podstawie, od początku przyszłego roku, ul. Kościuszki oraz ul. Księcia Józefa staną się drogami powiatowymi.

Mimo pozornie wyłącznie formalnego znaczenia, zmiana statusu ciągu ulic Kościuszki i Księcia Józefa pociąga za sobą szereg istotnych konsekwencji praktycznych. Do najważniejszych z nich, zaliczyć można dopuszczalność montowania na tych ulicach – niedopuszczalnych na drogach wojewódzkich – urządzeń ruchu drogowego, w mechaniczny sposób ograniczających prędkość pojazdów (m.in. progów zwalniających lub szykan). Jest to szczególnie ważne w obszarze osiedla Bielany, którego mieszkańcy od lat – chociażby podczas spotkań odbytych w październiku 2020 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na osiedlu Bielany – postulują skuteczne uspokojenie ruchu na biegnącym przez centrum osiedla fragmencie ulicy Księcia Józefa. Wyprowadzenie DW 780 z obszaru dzielnicy Zwierzyniec otworzy takie możliwości.

WITOLD GÓRNY
Wiceprzewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Pamiętamy!

ciąg dalszy ze str. 1

Jedną z jego form jest pamięć o tych którzy oddali życie za ojczyznę, ale też tych którzy zostali bestialsko straceni – cywili, którzy odchodzili często z podniesioną głową i dumną postawą. Zwierzyniecka ziemia, jak wiele miejsc w Polsce, jest naznaczona ich krwią. Cmentarz wojenny „Glinnik” w Przegorzałach, tablica na murach Szkoły Podstawowej nr 32 – gdzie spędzono


fot. E. Romiszewska



pamięci wszystkim ofiarom, radni Dzielnicy VII, młodzież szkolna i gimnazjalna zapalają znicze i składają kwiaty. To niewątpliwie najbardziej żywa i zapadająca w serce lekcja historii, naznaczona chwilą zadumy i refleksji – lekcja patriotyzmu.

IS

i przesłuchiwano ludzi podczas pacyfikacji Zwierzyńca i Woli Justowskiej, mogiły pomordowanych w czasie tejże pacyfikacji na Cmentarzu Salwatorskim i miejsce ich śmierci na „Łące Męczeństwa”, tablica na ulicy Dunin-Wąsowicza poświęcona rozstrzelanym więźniom z Montelupich. To miejsca, gdzie co roku, by oddać cześć i złożyć hołd


fot. S. Malik

Trasa Zwierzyniecka i Pychowicka – konsultacje trwają

ciąg dalszy ze str. 1

Ze swej strony pozwolę sobie na napisanie dlaczego jestem za budową i które propozycje przedstawione przez projektantów mnie przekonują najbardziej.

Jakie widzę korzyści z całej inwestycji? Dziś wszystkie połączenia między dzielnicami północno-zachodnimi z tymi na południu nie dają zbyt wielu alternatyw, gdyż pomiędzy Alejami Trzech Wieszczów (ATW) a obwodnicą miasta, mieszkańcy dzielnic i tzw. tranzyt porusza się ulicami Piastowską, Królowej Jadwigi, Księcia Józefa, Na Błonie, Jesionową, Starowolską itp., przystosowanymi jedynie do ruchu lokalnego.

Nikt kto je planował i budował nie mógł przewidzieć takiego rozwoju motoryzacji i takiego natężenia ruchu, a dziś to gehenna tysięcy mieszkańców kilku dzielnic. Te ulice w przyszłości powinny obsługiwać jedynie ruch lokalny i patrząc jak postępuje zabudowa zachodnich dzielnic jestem pełen obaw, czy tak niewielka infrastruktura drogowa zaspokoi tylko nasze lokalne oczekiwania. Zatem nie ma mowy, aby nadal dopuszczać możliwość tranzytu. Oczywiście w największym stopniu tranzyt wykorzystuje ATW.

Zatem dokończenie Trzeciej Obwodnicy znacząco powinno uspokoić ruch na terenie Zwierzyńca i daje niepowtarzalną szansę ograniczenia go na Alejach. Następnym, a w zasadzie równoległym działaniem powinna być modernizacja ATW – dzięki radykalnemu zmniejszeniu liczby pojazdów będzie można zwiększyć ilość zieleni, stworzyć aleje służące przede wszystkim pieszym, a w sposób naturalny właściciele przyległych kamienic odpowiedzą poprzez zmiany charakteru lokali wzdłuż tych ulic. Oczywistym też będzie poprawa jakości powietrza.

Opierając się o dzisiejsze założenia projektantów oraz opinie różnych instytucji, również państwowych, podzielę się moimi preferencjami spośród zaproponowanych wariantów koncepcji. Stąd nie odniosę się do pomysłów, których nie ma w konsultacjach, ale to nie oznacza, że we wnioskach nie należy ich przedstawiać.

Pozornie łatwiej zadecydować o Trasie Zwierzynieckiej i choć nie budzi ona aż tyle kontrowersji co TP, to jednak ostateczny wybór czy budować linię tramwajową może być kluczowy dla kolejnych pokoleń.

De facto mamy dwie propozycje; dwa tunele samochodowe, a w drugim wariancie dodatkowy trzeci tunel dla tramwajów. Według wstępnego kosztorysu tunele samochodowe to koszt 1,6 miliarda, a tunel tramwajowy 750 milionów złotych. Osobiście stoję na stanowisku, że jeśli nie pozyskalibyśmy unijnych lub rządowych środków finansowych, to TZ lepiej poprowadzić jedynie linie autobusowe rezygnując z budowy linii tramwajowej. Natomiast przy wsparciu środków zewnętrznych, a na komunikację tramwajową powinno być zdecydowanie łatwiej je pozyskać, należy zbudować takie rozwiązanie jako perspektywiczne dla rozwoju całego miasta.

Pomimo większej liczby głosów sprzeciwu i kontrowersji wybór wariantu koncepcji Trasy Pychowickiej nie budzi we mnie żadnych wątpliwości. Należy, pomimo wyższego kosztu o 300 milinów złotych, ruch samochodowy poprowadzić w tunelach pod Wisłą i nie rezygnować z linii tramwajowej, łączącej Salwator z liniami na Ruczaju. Dopóki nie ma ze strony instytucji, od których zależy ostateczna decyzja, „zielonego światła" na poprowadzenie linii tramwajowej w tunelu pod Wisłą, będę za budową mostu dla tramwajów, pieszych i rowerzystów. Oczywiście należy wykonać go taką metodą, aby nie przecinał łęgu w Przegorzałach, czyli był ponad nim, a technologia prowadzenia inwestycji nie ingerowała w jego obszar. Warto pamiętać, że wprowadzając tramwaj pod Wisłę zrezygnujemy z przeprawy pieszo-rowerowej, co również byłoby dużą stratą dla mieszkańców.

Warto wskazać na olbrzymie korzyści z budowy węzła komunikacyjnego pomiędzy TP a Salwatorem.

Po pierwsze przedłużenie linii tramwajowej będzie skutkowało likwidacją pętli tramwajowej na Salwatorze oraz wyprowadzeniem autobusów aglomeracyjnych z Półwsia Zwierzynieckiego.

Po drugie powstanie tam parking w systemie P&R oraz parking dla autobusów turystycznych, co znacząco zmniejszy ruch autobusów i samochodów osobowych w najbardziej zaludnionej części naszej dzielnicy. Cała ta inwestycja zmierza do dużych ułatwień w zakresie komunikacji publicznej i indywidualnej, równocześnie odsuwając od centrum ruch pojazdów samochodowych.

Reasumując, dokończenie Trzeciej Obwodnicy postrzegam jako działanie przynoszące olbrzymie korzyści dla wszystkich krakowian, w szczególności dla mieszkańców zachodniej części miasta, z niesamowitymi możliwościami zmian w ścisłym centrum Krakowa, zmian jakości życia.

SZCZĘSNY FILIPIAK



materiały Trasa Łagiewnicka SA

Trasa Zwierzyniecka - wizualizacja

Relacja ze spotkania w sprawie ogrzewalni oraz problemów związanych ze sprzedażą i spożyciem alkoholu na terenie Dzielnicy VII Zwierzyniec

W czwartkowy wieczór 22.09.2022 r. w gościnnych progach Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 18 przy ul. Senatorskiej 35 odbyło się, zorganizowane przez Radę Dzielnicy VII Zwierzyniec, spotkanie ws. funkcjonowania ogrzewalni dla osób bezdomnych przy ul. Księcia Józefa 52, a także problemów związanych ze sprzedażą i spożyciem alkoholu (oraz ich konsekwencjami) na terenie Dzielnicy VII Zwierzyniec. Poza mieszkańcami południowej części dzielnicy, do udziału w spotkaniu zaproszeni zostali przedstawiciele kolejno: Policji (stawili się), Straży Miejskiej (stawił się), Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMK (udzielili informacji telefonicznie, przed spotkaniem), Wydziału Spraw Administracyjnych UMK (stawił się), Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (stawił się), Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Krakowie (stawił się) oraz Miejskiej Komisji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych w Krakowie.



fot. W. Górny

Uczestnicy spotkania w hallu II piętra ZSO nr 18 przy ul. Senatorskiej 35, 22 września 2022 r.

Spotkanie rozpoczęło się od krótkiej prezentacji kontekstu stanowiących jego przedmiot zagadnień. Przedstawiona została historia lokalizacji ogrzewalni dla osób bezdomnych przy ul. Księcia Józefa 52 oraz problemy, jakie niesie ze sobą sprzedaż i spożycie alkoholu (wraz z ich konsekwencjami) na terenie Dzielnicy VII Zwierzyniec, w tym w szczególności w obszarze powiązanego funkcjonalnie z ogrzewalnią ciągu komunikacyjnego ulic Kościuszki i Księcia Józefa.

W dalszej części spotkania, zebrani na sali mieszkańcy odpowiednio okolic ogrzewalni (rejon ul. Księcia Józefa, Benedyktowicza, Wodociągowej i Kamedulskiej) oraz okolic pętli autobusowej i tramwajowej na Salwatorze (rejon ul. Kościuszki, Senatorskiej i Królowej Jadwigi), naświetlili zebranym konkretne problemy w tym zakresie oraz ilustrujące je doświadczenia z dwóch dotychczasowych sezonów funkcjonowania obiektu. Zwrócono uwagę m.in. na: problem zakłócania porządku w pojazdach komunikacji miejskiej przez użytkowników ogrzewalni podróżujących do niej (i z niej) liniami tramwajowymi oraz autobusowymi w ciągu ulic Kościuszki i Księcia Józefa; problem zaśmiecenia okolic bezpośrednio sąsiadujących z przystankami stanowiącymi punkty przesiadkowe użytkowników ogrzewalni (przystanek autobusowy pn. „Benedyktowicza" (oba kierunki), przystanek autobusowy pn. „Glinnik" (oba kierunki), przystanek tramwajowy pn. „Salwator" w rejonie sklepu „Biedronka"); problem osób nietrzeźwych, które przed lub po skorzystaniu z ogrzewalni albo z jakichś powodów (m.in. z powodu zbytniego upojenia) nie dotarłszy do niej, stwarzają zagrożenie dla porządku publicznego w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu; problem osób nietrzeźwych (często, choć niewyłącznie użytkowników ogrzewalni), które stwarzają zagrożenie dla osób mieszkających lub przemieszczających się w rejonie pętli tramwajowej i autobusowej na Salwatorze (w szczególności w okolicy sklepów alkoholowych przy ul. Kościuszki oraz przy ul. Królowej Jadwigi).

W odpowiedzi na ww. zgłoszenia mieszkańców, obecny na spotkaniu Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej wyjaśnił, że bezpośredni związek z funkcjonowaniem obiektu zlokalizowanego przy ul. Księcia Józefa 52 ma jedynie część z sygnalizowanych zjawisk. Niemniej jednak, wskazał, że MOPS w porozumieniu z innymi jednostkami miejskimi (w tym ze Strażą Miejską) oraz Policją od przeszło dwóch lat stara się podejmować działania minimalizujące niedogodności płynące dla okolicznych mieszkańców z faktu funkcjonowania w najbliższym otoczeniu ich domostw ogrzewalni dla osób bezdomnych. Dyrektor zadeklarował, że ogrzewalnia dostosowana jest obecnie do przyjmowania maksymalnie 60 użytkowników i liczba ta nie ulegnie w przyszłości zwiększeniu.

Odpowiadając na opisane podczas spotkania problemy i postulaty mieszkańców, Dyrektor MOPS zadeklarował:

- Uruchomienie busa dla użytkowników ogrzewalni z obiektu do centrum miasta (na przystanek autobusowy pn. „Cracovia Stadion") w godzinach porannych oraz z przystanku autobusowego pn. „Salwator 04" bezpośrednio do ogrzewalni w godzinach popołudniowych, a ponadto, zapewnienie na terenie pętli Salwator pracowników, których zadaniem będzie zachęcanie osób bezdomnych do skorzystania z dedykowanego im transportu. Celem obu opisanych działań jest ograniczanie zjawiska zakłócania porządku publicznego w autobusach komunikacji miejskiej przez osoby udające się do lub z ogrzewalni;
- Przygotowanie ulotki dla osób bezdomnych, zawierającej informacje w zakresie transportu do ogrzewalni, działalności tego obiektu oraz konieczności zgodnego z przepisami prawa zachowywania się w miejscach publicznych, w tym w pojazdach komunikacji miejskiej;
- Przygotowanie ulotki informacyjnej dla mieszkańców posesji znajdujących się w najbliższym sąsiedztwie ogrzewalni, mówiącej o zasadach funkcjonowania placówki, w tym o numerach telefonów do pracowników obiektu (tak, aby w razie potrzeby można się było z nimi łatwo skontaktować);
- Wystąpienie do Policji i Straży Miejskiej o wzmożenie patroli, w szczególności w godzinach 16:30-21:30 w rejonie pętli Salwator;
- Wystąpienie do Zarządu Transportu Publicznego w sprawie utrzymania porządku w ciągu komunikacyjnym w okolicach ogrzewalni;

▷

- Wystąpienie do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego i Straży Miejskiej o wzmożony monitoring podczas przejazdu na trasie do przystanku autobusowego pn. „Benedyktowicza”;
- Wyczulenie pracowników ogrzewalni na monitorowanie terenu wokół obiektu w celu bieżącego reagowania na przejawy łamania zasad współżycia społecznego lub zaśmiecania terenu.

Na koniec ustalono, że kolejne, mające charakter ewaluacyjny, spotkanie w przedmiotowej sprawie odbędzie się w styczniu 2023 r. – tj. trzy miesiące po wprowadzeniu ww. rozwiązań (otwarcie ogrzewalni nastąpiło w bieżącym sezonie 9.10.2022 r.). Dyrektor MOPS wstępnie zaproponował, aby miejscem tego spotkania był budynek ogrzewalni przy ul. Księcia Józefa 52, co umożliwi zapoznanie się biorących w nim udział osób z infrastrukturą obiektu. Obecni na spotkaniu mieszkańcy przystali na taką propozycję.

Przebieg spotkania oraz wypracowane podczas niego wnioski, dobitnie dowodzą, że warto jest prowadzić otwarty dialog nawet na najtrudniejsze lokalne tematy. Mimo wielu rozgorzałych podczas spotkania emocji, udało się doprowadzić do sytuacji wzajemnego zrozumienia (choć zapewne nie pełnego) pomiędzy odpowiedzialnymi za los osób w kryzysie bezdomności urzędnikami i funkcjonariuszami, a mieszkańcami, których życie znacząco skomplikowało się od czasu zlokalizowania w bezpośrednim sąsiedztwie ich domów, trudnego obiektu, jakim bez wątpienia jest ogrzewalnia. Pozostaje mieć nadzieję, że odbyte spotkanie okaże się konstruktywne nie tylko w sferze deklaracji, ale i efektów.

Małe kroki w wielkiej batalii o zwierzynieckie chodniki

Sprawa ulic Starowolskiej oraz Korzeniaka



ul. Starowolska

Są w naszej dzielnicy miejsca, wobec których od wielu lat mieszkańcy zgłaszają problem braku chodników, gwarantujących podstawowe bezpieczeństwo ruchu pieszych. Brak właściwej infrastruktury wynika w nich na ogół ze skomplikowanej lokalizacji, problemów prawnych, a w konsekwencji, z wysokich kosztów realizacji ewentualnej inwestycji. Jednymi z książkowych przykładów tego typu sytuacji są ulice Starowolska i Korzeniaka.

Ulica Starowolska od wielu lat, czy tego chcemy, czy nie, stanowi znaczący szlak tranzytowy na linii północ-południe zachodniej części Krakowa. Liczba przejeżdżających nią (szczególnie w godzinach porannego oraz popołudniowego szczytu komunikacyjnego) samochodów, zupełnie nie przystaje do wąskich parametrów – pomyślanej jako osiedlowa – ulicy. Bardzo niski poziom bezpieczeństwa pieszych w tym obszarze (brak chodników, a nawet utwardzonych poboczy) oraz systematyczne przy większych opadach deszczu zalewanie rejonu tej ulicy, powodują, że koncepcja przebudowy ul. Starowolskiej zajmowała uwagę mieszkańców i lokalnych samorządowców już kilkakrotnie. Ostatnie, konkretne działania w tym zakresie podejmowane były w pierwszej dekadzie XXI wieku. Z uwagi na problemy prawne, ówczesna inicjatywa zakończyła się jednak fiaskiem. Dostrzegając doniosłość problemów ul. Starowolskiej, z początkiem obecnej kadencji Rady Dzielnicy podjęliśmy na nowo wyzwanie doprowadzenia do jej kompleksowej przebudowy. W ostatnich dwóch latach przygotowana została z naszej inicjatywy (wspartej wymiernie działaniami radnych miejskich) wielowariantowa koncepcja inwestycji. W oparciu o płynące z tego opracowania wnioski (m.in. jak najmniejsza szerokość ulicy, chodnik jedynie po jednej jej stronie), do końca 2023 roku powstanie projekt budowlany przebudowy ul. Starowolskiej (wraz z niezbędnymi rozstrzygnięciami administracyjnymi). W ostatnich tygodniach wyłoniony został w przetargu wykonawca tego opracowania, który – na co mamy nadzieję – wypracuje akceptowalne społecznie oraz przybliżające nas do realizacji inwestycji, rozwiązania.

Podobnie milowy krok wykonany został w ostatnich tygodniach w nie mniej trudnej sprawie budowy chodnika przy ul. Korzeniaka. Znajdująca się w centralnym miejscu (m.in. dwie szkoły, kościół) osiedla Olszanica ulica, od lat stanowi przedmiot wniosków mieszkańców o budowę chodnika. W połowie poprzedniej dekady powstała nawet poświęcona temu zagadnieniu koncepcja architektoniczna, która z uwagi na problemy prawne (m.in. znaczący poziom wywłaszczeń przydrożnych fragmentów działek) oraz związane z nimi wysokie koszty inwestycji, nie doczekała się dalszych stadiów. Wraz z początkiem obecnej kadencji Rady Dzielnicy, przy znaczącym wsparciu radnych z Olszanicy (tu szczególne podziękowania dla radnej Iwony Kubackiej), podjęliśmy temat na nowo. Ograniczeniu uległ zakres wnioskowanego zadania. Skupiliśmy się na łatwiejszym do wykonania (brak wywłaszczeń lub ich mały zakres), a zarazem pilniejszym, odcinku ulicy od szkoły „Scherzo” do orlika. W efekcie podjętych starań w kilkunastu



ul. Korzeniaka

fot. W. Górny

najbliższych miesiącach ze środków znajdujących się w dyspozycji Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec, wykonany zostanie projekt budowy chodnika przy ul. Korzeniaka (wraz z rozstrzygnięciami administracyjnymi) na odcinkach od szkoły „Scherzo" do ul. Skargi (po stronie zachodniej) oraz od ul. Skargi do orlika (po stronie wschodniej). W ostatnich tygodniach wyłoniony został w przetargu wykonawca tego opracowania. Trzeba w tym miejscu podkreślić, że temat budowy chodnika na odcinku od ul. Olszanickiej do szkoły „Scherzo" nie został całkowicie zarzucony. Jego wykonanie jest jednak znacznie trudniejsze i wymaga bardzo dużych inwestycji miasta (wywłaszczenia) lub ustępstw ze strony okolicznych mieszkańców (np. zmiana organizacji ruchu umożliwiająca budowę węższej ulicy).

Opisane powyżej przykłady – tytułowe małe kroki w wielkiej batalii o zwierzynieckie chodniki, stanowią świadectwo tego, że jako Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec staramy się stawiać czoła także i trudnym, dotychczas kończącym się fiaskiem, wyzwaniom. Jako wieloletni samorządowcy rozumiemy, że mieszkańcy chcieliby widzieć rezultaty naszych działań „tu i teraz". Chodzi wszak o wartości nieocenione – bezpieczeństwo, zdrowie i życie ludzi. Mam jednak nadzieję, że przykłady ulic Starowolskiej oraz Korzeniaka w przeciągu najbliższych lat dowiodą, że także i długotrwałe, „ślimaczące" się przez lata procesy, przy odpowiedniej dozie determinacji, może wieńczyć sukces. Sukces nasz – zabiegających o te inwestycje samorządowców, ale nade wszystko sukces Państwa – korzystających z inwestycji infrastrukturalnych, mieszkańców.

Witold Górny
Wiceprzewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Droga szybkiego ruchu S7



Budowa kolejnego odcinka drogi szybkiego ruchu S7 w Małopolsce budzi ostatnio wiele kontrowersji. Mieszkańcy poszczególnych miejscowości, przez które miałaby przebiegać ta trasa, głośno sprzeciwiają się proponowanym przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad wariantom jej usytuowania. Celem doprowadzenia do porozumienia pomiędzy GDDKiA i mieszkańcami w maju bieżącego roku z inicjatywy Posła na Sejm RP Aleksandra Miszalskiego oraz Posłanki Darii Gosek-Popiołek powołano Zespół Parlamentarny ds. przebiegu drogi S7 w Małopolsce. W skład zespołu weszli też inni parlamentarzyści z Małopolski.

Do dnia dzisiejszego zorganizowano 5 posiedzeń tego zespołu, z których część odbyła się właśnie w miejscowościach, przez które planowany jest przebieg tej trasy. W ramach tych posiedzeń przedstawiciele mieszkańców wielu miejscowości, w tym m.in. Wieliczki, Swoszowic, Mogilan czy Niepołomic wskazywali na liczne problemy, które stworzy budowa drogi S7 w ich miejscowościach.

Pośród zgłaszanych uwag pojawiały się m.in. argumenty odnoszące się do ekologii, ingerencji w tereny cenne przyrodniczo, groźby usunięcia Kopalni Soli w Wieliczce z listy UNESCO, dzielenia miejscowości na pół i rozbicia integralności infrastrukturalnej oraz społecznej, negatywnego oddziaływania na dobra kultury, takie jak np. „Twierdza Kraków" czy znacznego obniżenia wartości działek znajdujących się w pobliżu planowanego przebiegu trasy.

Odpowiadając na zarzuty mieszkańców przedstawiciele GDDKiA zaproponowali, by ci opracowali swoją propozycję przebiegu drogi S7. Pomimo wielokrotnych próśb kierowanych do GDDKiA przez posła Aleksandra Miszalskiego i posłankę Darię Gosek-Popiołek, władze GDDKiA nie udostępniły jednak podstawowych narzędzi, dzięki którym taka propozycja mogłaby zostać opracowana. Mieszkańcy, którzy nie mają żadnego doświadczenia w planowaniu przebiegu dróg mieliby zatem, zdaniem GDDKiA, wypracować swoją propozycję przebiegu trasy bez dostępu do jakichkolwiek profesjonalnych analiz, oprogramowania czy badań. Nie potrzeba profesjonalnego oka, by dostrzec, że tak wypracowana propozycja zostałaby momentalnie odrzucona przez GDDKiA. Niestety zarówno wystosowana przez tę instytucję propozycja, jak i postawa przedstawicieli GDDKiA, którzy nie pojawiali się na ostatnich posiedzeniach zespołu parlamentarnego, by odnieść się do zastrzeżeń mieszkańców, wskazują, że po stronie organów państwowych nie ma woli porozumienia się z przedstawicielami strony społecznej w tej jakże istotnej kwestii.

Posłowie A. Miszalski i D. Gosek-Popiołek planują jednak dalsze konsultacje z mieszkańcami, wierząc, że pomimo braku woli ze strony GDDKiA uda się wreszcie wypracować najmniej szkodliwy dla wszystkich wariant przebiegu tej trasy. Po każdym z posiedzeń zespołu składają oni do GDDKiA oraz innych instytucji państwowych i samorządowych szereg interwencji i interpelacji poselskich, w których zbierają uwagi mieszkańców i proszą o odniesienie się do nich przez specjalistów. Wychodzi na to, że jest to obecnie jedyny sposób na uwzględnienie w planach rozbudowy trasy S7 głosu mieszkańców.

Pozostaje nam wierzyć, że to właśnie, nomen omen tą drogą uda się doprowadzić do takiego usytuowania trasy S7, które nie wyrządzając drastycznych szkód lokalnym społecznościom, środowisku, czy dobrom kultury doprowadzi wreszcie do końca tę ważną skądinąd inwestycję dla Małopolski.

Parlamentarny Zespół
ds. przebiegu drogi S7 w Małopolsce

Bezdomne zwierzaki potrzebują naszej pomocy!

W Krakowie zwiększa się liczba bezdomnych zwierzaków, a w schroniskach zaczyna brakować miejsca, żeby przyjmować kolejne pupile. Na los czworonogów źle wpływa pogarszająca się sytuacja ekonomiczna. Kryzys sprawia, że rośnie liczba porzucanych psów i kotów, a coraz mniej osób chce przygarnąć stworzenia. W naszym mieście gości również wiele zwierzaków z ogarniętej wojną Ukrainy, co dodatkowo przyczynia się do dużego obłożenia przytulisk. Miasto musi się bardziej zaangażować w pomoc naszym braciom mniejszym, a problem wymaga działań wykraczających poza utarte schematy. Nie można być obojętnym na cierpienie zwierzaków.

Pobyt w schronisku dla psów i kotów jest ogromną traumą. W zamknięciu czworonogi początkowo wyją, gryzą i drapią, a po jakimś czasie stworzenia często popadają w apatię. Zwierzęta jak ludzie mają swoją psychikę i podobnie cierpią w izolacji. Najgorsze jest, że w obecnej sytuacji niektórzy podopieczni schronisk mogą nigdy się nie doczekać swojego domu. W Krakowie działa jedno przytulisko prowadzone pod auspicjami samorządu, które znajduje się przy ulicy Rybnej. Większości bezpańskich zwierzaków opiekę zapewniają jednak organizacje pozarządowe będące oddolnymi inicjatywami mieszkańców. Są to bardzo zróżnicowane twory. Niektóre podmioty mają po kilkunastu podopiecznych, a inne zajmują się nawet setkami pupili. Stowarzyszenia i fundacje często działają tylko dzięki olbrzymiemu wysiłkowi społeczników, a pomoc miasta nieraz jest jedynie symboliczna. Trudno byłoby sobie wyobrazić sytuacje bezpańskich zwierzaków bez wielu wolontariuszy, którzy



Szagi już od ponad 5 lat tkwi w schronisku

fot. KTOZ



Bierka od 2019 roku czeka na swój dom

nierzadko całe swoje życie podporządkowali pomaganiu.

Schronisko przy ulicy Rybnej obecnie opiekuje się 600 psami i kotami. W ciągu roku placówce przybyło ponad 150 podopiecznych. Z innych organizacji docierają również niepokojące wieści. Niektóre fundacje i stowarzyszenia



Od 2020 roku Lonka nikt nie chce przygarnąć

notują nawet o ponad 50% większe obłożenie niż dawniej. Liczba porzucanych zwierzaków ciągle rośnie. Nieraz ludzie ze łzami w oczach oddają psy i koty do adopcji tłumacząc swoją decyzje problemami finansowymi. Historia każdej osoby jest inna, więc ciężko ocenić takie postępowanie. Pewnie są przypadki, że porzucenie zwierzaka jest pójściem na łatwiznę, ale w wielu sytuacjach za rozstaniem zapewne stoją prawdziwe dramaty. W Krakowie mamy również sporo psich i kocich uchodźców. Część schronisk w Ukrainie została zniszczona podczas działań wojennych, a niektóre nie dały rady dalej funkcjonować. Opiekunowie wielu zwierzaków zginęli lub stracili swoje domy. Dlatego były organizowane akcje transportu pupili do Polski.

Datki na rzecz organizacji opiekujących się zwierzakami są coraz mniejsze, a koszty funkcjonowania szybko zwiększają się przez szalejącą inflację. Rosnące koszty życia sprawiają, że wielu mieszkańców nie jest w stanie już tak hojnie jak wcześniej wspierać stowarzyszeń i fundacji. W dodatku pomocy potrzebuje coraz więcej różnych inicjatyw charytatywnych, więc strumień darowizn jest bardziej rozproszony. W ciągu ostatniego roku ceny karmy wzrosły średnio o ponad 50%, leki i usługi weterynaryjnie czasem są nawet kilkukrotnie droższe, a do tego trzeba doliczyć rosnące koszty energii i innych usług. Wiele fundacji oraz stowarzyszeń staje więc przed trudnym dylematem jak przy mniejszych środkach, zapewnić opiekę większej liczbie zwierzaków, kiedy wszystko jest dużo droższe. Dlatego spięcie budżetu wymaga coraz większej pomysłowości od społeczników.

Żeby rozwiązać problem potrzebne są działania, które wykraczają poza utarte schematy. Warto rozważyć możliwość współpracy domów pomocy społecznej ze schroniskiem dla zwierząt. Być może niektóre bezpańskie pupile mogłyby zamieszkać w ośrodkach. Towarzystwo czworonogów umiliłoby życie pensjonariuszom, a psy i koty znalazłyby swój dom. Korzyści byłyby obopólne. Obecnie zdarza się, że pensjonariusze DPS-ów muszą oddać do adopcji swoje pupile przed przyjęciem do ośrodka, bo niektóre placówki bardzo rygorystycznie podchodzą do obecności zwierząt. Rozstania



Komo trzeci rok nie ma swojego opiekuna

często bywają bolesne. Tym bardziej, że wielu seniorów przez całe życie było przyzwyczajonych do obecności czworonożnych przyjaciół. Zapewne nie we wszystkich placówkach dałoby się wcielić w życie takie rozwiązane, a część pensjonariuszy może nie chcieć zwierzaków. Nic nie stałoby jednak na przeszkodzie,

by program uruchomić pilotażowo i żeby brały w nim udział tylko osoby chętne. Realizacja pomysłu nie będzie się wiązać z kosztami. Miasto i tak musi zapewniać utrzymanie bezpańskim zwierzakom. Niezależnie czy znajdują się w schronisku lub DPS-sie. Warto zaznaczyć, że w niektórych placówkach obecność zwierząt już teraz jest tolerowana. Są to jednak raczej wyjątki. W lipcu zgłosiłem taką propozycję w formie petycji Stowarzyszenia Ulepszamy Kraków! Niestety apel nie spotkał się z aprobatą miejskich urzędników, których zdaniem nie ma potrzeby wprowadzania żadnych zmian.

Zdjęcia przedstawiają psy i koty, które czekają na adopcje w Schronisku dla Bezdomnych Zwierząt w Krakowie. Informacje dotyczące możliwości przygarnięcia zwierzaków są dostępne na stronie: **www.schronisko.krakow.pl**

Miasto musi bardziej pomagać w propagowaniu akcji adopcyjnych. Ogłoszenia o psach i kotach czekających na adopcję powinny być publikowane w należących do miasta środkach przekazu. Chodzi o strony internetowe, profile w mediach społecznościowych, dwutygodnik miejski *Kraków.pl*, interaktywne tablice itp. Krakowski samorząd musi także postawić na lepszą współpracę z organizacjami pozarządowymi, zajmujący się bezpańskimi zwierzakami. Gdy społecznicy nie będą już dawać rady to i tak obowiązek opieki spadnie przecież na gminę. Niestety można odnieść wrażenie, że przeciwdziałanie bezdomności wśród zwierząt nie należy do priorytetów miasta, a lokalne władze wielu problemom przyglądają się z boku.

KRZYSZTOF KWARCIAK



Kraków rozważa możliwość wprowadzenia częściowego ograniczenia sprzedaży alkoholu na terenie miasta. Zakaz miałby dotyczyć jedynie sprzedaży detalicznej w nocy. W związku z tym przygotowana została ankieta z pytaniami do mieszkańców.

Do 15 grudnia br. mieszkańcy Krakowa mogą opowiedzieć się za lub przeciw sprzedaży napojów alkoholowych w godzinach nocnych.

Swoją opinię można wyrazić:

- za pośrednictwem ankiety dostępnej na stronie **www.krakow.pl**;
- wywiadu telefonicznego – tel. **12 616-55-55**, funkcjonującego w godzinach 7.40–15.30, od poniedziałku do piątku (oprócz dni świątecznych).

Dodatkowo, poprzez wrzucenie wypełnionej ankiety do urny:

- w trzech lokalizacjach Urzędu Miasta Krakowa (*al. Powstania Warszawskiego 10, ul. Wielicka 28a, os. Zgody 2*),
- w Punktach Obsługi Mieszkańców w galeriach handlowych
- w siedzibach Rad Dzielnic (*Dzielnica VII Zwierzyniec, poniedziałek-piątek, w godz. 10.00 - 14.00*).

Celem ankiety jest poznanie opinii mieszkańców na temat zasadności oraz szczegółów ograniczenia nocnej sprzedaży alkoholu, która zostanie przestawiona radnym miasta Krakowa na początku przyszłego roku, ponieważ to oni podejmą decyzję w tym temacie. Następnie, po zakończeniu tego etapu, planowane są formalne konsultacje potencjalnego projektu uchwały w tej sprawie.

Przygotowane propozycje rozwiązań dotyczą zakazu sprzedaży alkoholu między północą a godz. 5:30 lub między godz. 22:00 a 6:00, a także zakazu sprzedaży alkoholu obejmującego całe miasto lub tylko dzielnice, które o to zawnioskują.

Źródło: krakow.pl



Zwierzynieckie kapliczki

Drewniane i kamienne, stare i nowe, mniej i bardziej okazałe, proste i kunsztowne – kapliczki i przydrożne krzyże, bo o nich mowa, wpisane są w krajobraz Polski, a zatem również Krakowa i Zwierzyńca.

Fundowane jako wota w dowód wdzięczności za doznane łaski w czasach wojen, epidemii czy głodu. Dla upamiętnienia ważnych wydarzeń lub w określonej intencji, ku obronie przed różnorakimi zagrożeniami jak pożar, powódź, choroby. Budowane na obrzeżach miejscowości, na rozstajach dróg, na dawnych szlakach drogowych lub pątniczych, na leśnych polanach i miedzach pół czy w centralnych miejscach wsi i miast. Miały wskazywać drogę strudzonemu, dać wytchnienie, przypominać trudne czasy, chronić. Są bogactwem i przejawem pobożności i religijności. Stanowią cząstkę dziedzictwa kulturowego narodu.

Na co dzień mijamy je obojętnie i nie zastanawiamy się nad tym, kto i dlaczego je tu postawił. Tymczasem każdy przydrożny krzyż czy kapliczka ma swojego fundatora i własną historię.



Kapliczka u zbiegu ulic Królowej Jadwigi i Ludmiły Korbutowej



Kapliczka po przywróceniu do stanu pierwotnego

Wśród wielu różnorodnych kapliczek wpisujących się w krajobraz naszej dzielnicy, szczególną Państwa uwagę i troskę zwróciło to, co dzieje się z dwiema spośród nich. Pierwsza usytuowana u zbiegu ulic Królowej Jadwigi i Ludmiły Korbutowej, na jakiś czas zniknęła ze swojego miejsca. Została zabrana do pracowni konserwatorskiej, gdzie ze środków przeznaczonych w części przez Wydział Kultury Urzędu Miasta Krakowa, a w części ze środków prywatnych, została poddana konserwacji. Przywrócono jej pierwotny wygląd, który przez dziesięciolecia, za sprawą działających w dobrej wierze mieszkańców, znacząco się zmienił. Kapliczka powróciła już na swoje miejsce i tam pozostanie.

Drugi obiekt, to krzyż usytuowany u zbiegu ulic Kasztanowej i Junackiej. Podczas prac prowadzonych przy remoncie chodnika kapliczka, która była już w nie najlepszym stanie, została naruszona. By zapobiec dalszym uszkodzeniom zdecydowano o niemontowaniu krzyża na popękanym cokole do momentu przeprowadzenia prac konserwatorskich, związanych ze wzmocnieniem całości. Krzyż został zdeponowany w pobliskim kościele, natomiast na zlecenie komórki miejskiej, mającej nadzór nad kapliczkami znajdującymi się w pasie drogowym, został opracowany program konserwatorski oraz kosztorys. Remont zostanie wykonany po uzyskaniu środków na jego wykonanie.

Marzena Garzeł



By zapobiec dalszym uszkodzeniom zdecydowano o niemontowaniu krzyża na popękanym cokole



Krzyż usytuowany u zbiegu ulic Kasztanowej i Junackiej - stan obecny

fot. W. Gryboś

Wydawca: Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec ul. Bolesława Prusa 18, 30-117 Kraków
Redaktor naczelny: Szczęsny Filipiak
Kurier Zwierzyniecki redagowany jest przez zespół w składzie: Ilona Stus - redaktor prowadzący, Szczęsny Filipiak, Tomasz Jakubowski, Julia Mach, Krzysztof Kwarciak, Witold Górny.
Adres Redakcji: Biuro Rady Dzielnicy VII „Zwierzyniec", ul. Bolesława Prusa 18, tel. 12 421-56-66, 12 429-90-47
e-mail: kurier.zwierzyniecki@gmail.com, rada@dzielnica7.krakow.pl
Czynne: od poniedziałku do piątku, w godzinach od 10.00-14.00;
Druk: Wydawnictwo „Triada" Wojciech Wicher, ul. Sielecka 61, 42-500 Będzin, tel.: 509 914 576, tel./fax (32) 267 71 73, **email:** triadaww@achjoj.pl
nr 5 (267) • październik/listopad - Kraków 2022 • ISSN 1505-7062 • nakład 4 500 tys. egz. • egzemplarz bezpłatny
Redakcja zastrzega sobie prawo do skracania i redakcyjnego opracowywania tekstów oraz zmiany ich tytułów.